

# パナソニック松九会 歩こう会の皆さんへ

世話人：小林えいじ、原田やすひこ

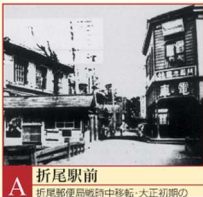
## 第126回 歩こう会

### 「四百年の歴史 堀川運河をめぐる」のご案内

今回は、初代福岡藩主・黒田長政が切り開き、日本の近代化産業を支えた堀川運河の四百年の歴史を散策します。元和7(1621)年、暴れ川として恐れられていた遠賀川(福岡県の筑豊地方から北九州市・中間市・遠賀郡を流れる一級河川)の流れを二分し、治水と用水・舟運を目的とした長政の堀川開削。遠賀川と洞海湾を結ぶ全長約12キロの工事が完了したのは、着工から184年目。岩山を切り開いた苦難の道のりから、筑豊の石炭輸送の動脈として、日本の近代化産業を支えてきた堀川運河とは？

また、長い歳月をかけて大変革した折尾駅、筑豊本線と鹿児島本線の日本初立体交差駅も新たに近代的な大高架で、まち全体が一変。更にまだまだ続く大工事、遺跡も発見され大規模に発掘中です。

ぜひご参加ください。



**A 折尾駅前**  
折尾郵便局跡跡中移転・大正初期の



**B 車返し付近を渡る川ひらた**  
水はすみきって川底の跡まで見えていた



**C 堀川筋の役者廻り**  
堀川筋には、江戸時代より多くの商店が



**D 堀川運河で遊ぶ子ども達**  
昭和10年代・中間市長津  
原在の「働く婦人の家」付近



とき：令和7年2月4日（火）

ところ：○集合： JR 折尾駅前 10時00分

① JR 博多駅発 8時49分→ JR 折尾駅 9時38分

② 解散：JR 東水巻駅前 13時15分頃 JR 東水巻駅発 13時21分→JR 博多駅 14時58分

③ コース：JR 折尾駅前 → 堀川運河沿い → 福岡県立折尾高校（堀川ものがたり館）

10:00

10:30~11:30

→ 堀川運河沿い → 車返しの切り通し跡 → 河守神社（昼食）

11:35~11:40

11:50~12:30

→ 吉田川の伏せ越し跡 → 堀川運河沿い → JR 東水巻駅

12:45~12:50

13:15頃

会費：300円

<お知らせ>

1. 集合場所

- ① JR 折尾駅前
- ② 自家用車の方： 無料駐車場はありません。

2. 歩くコースと距離

- ① 少し坂道や階段がありますので、各自の体調に合わせて 進んでください。
- ②杖があれば万全です。
- ③ 天候次第では、滑りやすい場所がありますので、滑りにくい履物をお願いします。
- ④ 距離は、約5 k m

3. 必ず、弁当・お茶をご持参ください。折尾駅には懐かしい弁当売りが今も活躍中です。

4. 県立折尾高校での、観覧に際しては、授業中でもありますので、特に静かに観覧を  
お願い致します。



連絡先：小林えいじ： 携帯 080-6410-1949 FAX:092-324-4821

原田やすひこ：携帯 090-1516-5699

.....切.....取.....線.....

第 1 2 6 回歩こう会・出欠連絡書 (1月29日まで申し込み)

令和 7 年 1 月 日

氏 名		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>
参加有無	<input type="checkbox"/> する ( 人)	<input type="checkbox"/> しない
交通機関	<input type="checkbox"/> J R	<input type="checkbox"/> (自家用車)

申し込み先：小林えいじ F A X : 092-324-4821 メール：[candy12@jcom.home.ne.jp](mailto:candy12@jcom.home.ne.jp)

原田やすひこ：[yhara@hi-ho.ne.jp](mailto:yhara@hi-ho.ne.jp)